

09 ขั้นตอนการศึกษาและแผนการทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม

2567

กุมภาพันธ์ มีนาคม เมษายน พฤษภาคม



- ศึกษาและรวบรวมรายละเอียดโครงการ
- สำรวจสภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณโครงการและพื้นที่ศึกษา
- การเตรียมความพร้อมของผู้มีส่วนได้เสีย ของโครงการ
- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานด้านสิ่งแวดล้อม

เสนอรายงานด้านสิ่งแวดล้อม พฤษภาคม 2567

10 แผนพัฒนาโครงการ

รวมระยะเวลาทั้งหมด ประมาณ 14 เดือน

เริ่มก่อสร้าง พฤศจิกายน 2567

ระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 3 เดือน

ดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีนาคม 2568

11 งบประมาณในการดำเนินโครงการ

อยู่ในงบประมาณ ของบริษัท ปตท.จำกัดมหาชน จำกัด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

บริษัท ปตท.จำกัดมหาชน จำกัด
คุณณัฐพร ชาลรัฐกร
☎ : 080 510 7374
✉ : nattaphan.c@pttngd.co.th

บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
คุณอุษา อ่วมสม
☎ : 082 483 3665
✉ : usa.u@cot.co.th



บริษัท ปตท.จำกัดมหาชน จำกัด
PTT Natural Gas Distribution Co., Ltd.



โครงการ
ระบบท่อ
จำหน่าย ก๊าซธรรมชาติ
ในเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
(ส่วนต่อขยาย)
ไปยังบริษัท เพอร์เฟค คอมพาเนียน กรุ๊ป จำกัด
(MRS2)

01 เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ

- บริษัท ปตท.จำกัดมหาชน จำกัด ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยระบบท่อจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) และปัจจุบันมีแผนพัฒนาการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เพอร์เฟค คอมพาเนียน กรุ๊ป จำกัด
- การดำเนินโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การกำหนดประเภทและขนาดของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และ หลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2556 โดยระบุให้การดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีความดันใช้งานสูงสุดน้อยกว่าหรือเท่ากับ 20 บาร์ และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของท่อน้อยกว่าหรือเท่ากับ 16 นิ้ว ในทุกพื้นที่ ยกเว้นพื้นที่ที่มีมติคณะรัฐมนตรีหรือกฎหมายกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นต้องจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อมเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน

02 ที่ตั้งโครงการ

ตั้งอยู่ใน
เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์
(เอ็มไทย)
จังหวัดสมุทรปราการ

พื้นที่ศึกษา
มีระยะ **100** เมตร
จากกึ่งกลางแนวท่อ

เขตการปกครอง

ตำบลบางเสาธง อำเภอบางพลี
จังหวัดสมุทรปราการ

03 รายละเอียดโครงการ

โครงการระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) (ส่วนต่อขยาย) ไปยังบริษัท เพอร์เฟค คอมพาเนียน กรุป จำกัด (MRS2) พื้นที่วางท่อของโครงการทั้งหมดอยู่ภายในเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) โดยจะทำการเชื่อมต่อจากท่อที่มีอยู่เดิมของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ซึ่งจะทำการวางท่อหลักชนิดพอลิเอทิลีน (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม. ไปตามเขตทางของถนนด้วยวิธีขุดเปิด วิธีขุดเปิดแบบสวมปลอกและวิธีเจาะลอดสำหรับช่วงที่ลอดผ่านรางระบายน้ำ จากนั้นจะทำการวางท่อบริการชนิดพอลิเอทิลีน (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม. ด้วยวิธีขุดเปิด และขุดเปิดแบบสวมปลอกไปจนถึงเขตที่ดินของบริษัท เพอร์เฟค คอมพาเนียน กรุป จำกัด รวมระยะทางศึกษาทั้งสิ้นประมาณ 214 เมตร

04 ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

บริษัท เพอร์เฟค คอมพาเนียน กรุป จำกัด ได้ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตของโรงงาน อีกทั้งเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการใช้พลังงานสะอาดในภาคอุตสาหกรรม



- สัญลักษณ์
- ท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติหลัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม. (ท่อที่มีอยู่เดิม)
 - แนวท่อโครงการ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มม.
 - พื้นที่ศึกษา ระยะ 100 เมตร

ทำการวางท่อพลาสติกชนิดพอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง HDPE

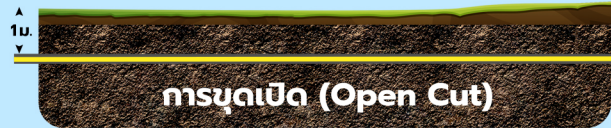
ท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
และท่อบริการ

ขนาดท่อ
เส้นผ่านศูนย์กลาง
160 มม.

05 สถานภาพโครงการ

ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม (ER) และวางแผนขั้นตอนในการดำเนินโครงการ รวมทั้งดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมให้กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ ได้แก่ สถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อ หน่วยงานอนุญาต หน่วยงานราชการ และผู้นำชุมชน ได้มีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลโครงการ และแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการและต่อมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

06 วิธีการวางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ



วิธีการนี้ใช้รถแบ็คโฮขุดตามแนวยาวของการวางท่อแล้วนำท่อก๊าซธรรมชาติลงร่องขุด และฝังกลบท่อ โดยท่อก๊าซธรรมชาติจะถูกฝังลึกวัดจากหลังท่อถึงพื้นดินเดิม ประมาณ 1 เมตร



วิธีการนี้ใช้กรณีวางวางท่อผ่านจุดตัด เช่น ระบบสาธารณูปโภค ซึ่งมีระยะทางสั้น ๆ โดยขุดเตรียมบ่อรับ-บ่อส่ง และดันท่อปลอกพลาสติก (PVC) ให้ลอดผ่านบ่อส่งไปยังบ่อรับ แล้วจึงใช้แรงงานคนในการสอดท่อจ่ายก๊าซเข้าไปในท่อปลอกพลาสติก (PVC)



วิธีการนี้ใช้กรณีที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องวางผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น ถนนที่มีการจราจรคับคั่ง พื้นที่ชุมชนหนาแน่น และพื้นที่อ่อนไหวต่อการวางท่อด้วยวิธีการอื่นๆ เป็นต้น

07 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

กิจกรรมการดำเนินงานในระยะก่อสร้างของโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบหลักด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

เสียง จากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

น้ำเสีย จากการอุปโภค-บริโภค

อากาศ จากกิจกรรมการเปิดพื้นที่ ปรับสภาพพื้นที่ และการกลบท่อซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง

คมนาคม จากกิจกรรมการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง และการกั้นพื้นที่จราจรทางของเสีย จากวัสดุจากการก่อสร้าง และการอุปโภค-บริโภคของคนงาน

08 มาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ระยะเตรียมการก่อสร้าง

ด้านคมนาคมขนส่ง

- วางแผนเส้นทางพร้อมระบุเส้นทาง และช่วงเวลาที่ จะดำเนินการขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์
- จัดทำแผนการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยประกอบด้วย หน่วยงานผู้ให้อนุญาต หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสถานประกอบการใกล้เคียง
- แจ้งให้สถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อ/ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ก่อสร้างทราบเกี่ยวกับระยะเวลาในการก่อสร้างก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เป็นต้น

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประสาน/พบปะและสร้างความคุ้นเคยกับสถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อนิคมฯ ผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่องค์กรท้องถิ่น เป็นต้น อย่างสม่ำเสมอ
- จัดทำแผนการให้ข้อมูลข่าวสารต่อบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- ดำเนินการตามแผนงานให้ครอบคลุม และทั่วถึงกลุ่มเป้าหมายก่อนการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่นั้น ๆ อย่างน้อย 2 สัปดาห์ เป็นต้น

ระยะก่อสร้าง

ด้านเสียง

- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งาน
- เมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักรทันที
- เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ/ออกแบบให้มีอุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น

ด้านคุณภาพน้ำ

- ห้ามล้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในบริเวณรางระบายน้ำ
- ต้องวางท่อลอดใต้รางระบายน้ำ ที่ระดับความลึกจากระดับขุดลอกคลองอย่างน้อย 2 เมตร หรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของเมืองอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น

ด้านคุณภาพอากาศ

- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง
- ต้องทำความสะอาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกขณะขนส่ง
- ตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ให้หลีกเลี่ยงบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

ด้านคมนาคมขนส่ง

- จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้บรรทุกไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งคืนสภาพพื้นที่โดยเร็ว เป็นต้น

ด้านการจัดการของเสีย

- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง ไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัดต่อไป เป็นต้น

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อแจ้งปัญหา/อุทธรณ์ในงานก่อสร้างทราบล่วงหน้า
- จัดตั้งหรือจัดเตรียมศูนย์ หมายเลขโทรศัพท์ เจ้าหน้าที่ เพื่อดูแลประสานงานแก้ปัญหาและรับเรื่องร้องเรียน
- ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องด้วยรูปแบบที่เหมาะสม เป็นต้น

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน
- จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์และพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน
- จัดให้มีป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น
- ควบคุมการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่้ออากาศให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ระยะดำเนินการ

ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ติดป้ายเตือน เพื่อระบุเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- จัดส่งเจ้าหน้าที่คอยดูแล พร้อมทั้งดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เป็นต้น

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ร่วมปรึกษาหารือกับสวนอุตสาหกรรมฯ ผู้นำชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียง และองค์กรปกครองท้องถิ่น โดยประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่มรับทราบ
- เปิดโอกาสให้ประชาชน/สถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อ มีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น
- จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่โครงการ/โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะ เป็นต้น

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา
- จัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบที่รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง
- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินทันที เป็นต้น